

TESTBERICHT DHV 03 EDEN 3-28

Muster Eden 3-28

Zertifikat-Nr DHV GS-01-1340-05

Zertifikatinhaber [Skyline Flight Gear GmbH](#)

Hersteller MAC Para Technology Ltd

Klassifizierung 1-2 GH

W-Schlepp? Nein

Anzahl Sitze min / Anzahl Sitze max 1 / 1

Beschleuniger? Ja

Trimmer? Nein

VERHALTEN BEI MIN.
FLUGGEWICHT (85 KG)VERHALTEN BEI MAX.
FLUGGEWICHT (110 KG)

Start	1	1
Füllverhalten	gleichmässig, sofort	gleichmässig, sofort
Aufziehverhalten	kommt sofort über Piloten	kommt sofort über Piloten
Abhebegeschwindigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Starthandling	einfach	einfach
Geradeausflug	1-2	1-2
Rolldämpfung	durchschnittlich	durchschnittlich
Kurvenhandling	1	1
Trudeltendenz	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Steuerweg	hoch	hoch
Wendigkeit	durchschnittlich	durchschnittlich
Beidseitiges Überziehen	1	1
Sackfluggrenze	spät > 75 cm	spät > 75 cm
Fullstallgrenze	spät > 80 cm	spät > 80 cm
Bremskraftanstieg	hoch	hoch
Frontales Einklappen	1	1-2
Vorbeschleunigung	gering	gering
Öffnungsverhalten	selbständig schnell	selbständig verzögert
Einseitiges Einklappen	1-2	1-2
Wegdrehen	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Wegdrehen insgesamt	90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit	durchschnittlich	gering
Max. Roll- bzw. Nickwinkel	kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
Höhenverlust	durchschnittlich	durchschnittlich
Stabilisierung	selbständig	selbständig
Öffnungsverhalten	selbständig	selbständig
Einseitiges Einklappen und Gegenst.	1	1-2
Stabilisierung	einfaches Gegenbremsen	einfaches Gegenbremsen
Steuerweg	hoch	hoch
Steuerkraftanstieg	hoch	hoch
Gegendrehen	einfach, keine Tendenz zum Strömungsabriss	einfach, keine Tendenz zum Strö
Öffnungsverhalten	selbständig verzögert	selbständig verzögert
Fullstall, symm. Ausleitung	1-2	1-2
Trudeln aus Trimmgeschw.	1-2	1-2
Trudeln aus stat. Kurvenflug	1	1
Steilspirale	1	1-2
Einleitung	einfach	einfach
Trudeltendenz	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Ausleitung	selbständig	Nachdrehen < 180 Grad

Sinkgeschwindigkeit nach 720 ° 8 [m / s]	8
B-Stall 1	1
Einleitung einfach	einfach
Ausleitung selbständig	selbständig
Ohren anlegen 1	1
Einleitung leicht	leicht
Ausleitung selbständig schnell	selbständig schnell
Landung 1	1
Landeverhalten einfach	einfach
Frontales Einklappen (beschleunigt) 1	1-2
Vorbeschleunigung gering	gering
Öffnungsverhalten selbständig schnell	selbständig verzögert
Einseitiges Einklappen (beschleunigt) 1-2	1-2
Wegdrehen 90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Wegdrehen insgesamt 90 - 180 Grad	90 - 180 Grad
Drehgeschwindigkeit durchschnittlich	durchschnittlich
	mit Verlangsamung
Max. Roll- bzw. Nickwinkel kleiner 45 Grad	kleiner 45 Grad
Höhenverlust durchschnittlich	gering
Stabilisierung selbständig	selbständig
Öffnungsverhalten selbständig	selbständig
Ohren anlegen, beschleunigt 1	1
Einleitung leicht	leicht
Ausleitung selbständig schnell	selbständig schnell
Ergänzungen zur Flugsicherheit	
23.03.2005 17:00:22	
qi=250013	